



**POLIZEI**  
Nordrhein-Westfalen  
Märkischer Kreis

bürgerorientiert • professionell • rechtsstaatlich



## **Kreispolizeibehörde Märkischer Kreis**

### **Jahresbericht Verkehr 2021**

**Anlage 2**

**Polizeiwache Halver**  
Stadt Halver & Gemeinde Schalksmühle



Das Zuständigkeitsgebiet der Polizeiwache Halver erstreckt sich auf die Stadt Halver sowie die Gemeinde Schalksmühle.

## Gesamtentwicklung 2021

- **Anstieg der Gesamtzahl der Verkehrsunfälle**
- **Damit verbunden ein leichter Anstieg der verletzten Personen**
- **Ein Verkehrstoter auf der B229 in Halver (siehe unten)**

| PW Halver (gesamt)                        |            |            |                  |
|---|------------|------------|------------------|
| Verkehrsunfälle nach Kategorie            | 2020       | 2021       | Veränderung in % |
| Kat. 1 VU mit getöteten Personen          | 1          | 1          | 0,0%             |
| Kat. 2 VU mit schwerverl. Personen        | 16         | 17         | 6,25%            |
| Kat. 3 VU mit leichtverl. Personen        | 42         | 46         | 9,52%            |
| Kat. 4 Schwerwiegender VU mit Sachschaden | 26         | 35         | 34,6%            |
| Kat. 5 sonstige Sachschadensunfälle       | 606        | 673        | 11,06%           |
| Kat. 6 VU mit Alkohol                     | 2          | 8          | 300%             |
| <b>Gesamtzahl der Verkehrsunfälle</b>     | <b>693</b> | <b>780</b> | <b>12,5%</b>     |

| Halver                                    |            |            |                  |
|---|------------|------------|------------------|
| Verkehrsunfälle nach Kategorie            | 2020       | 2021       | Veränderung in % |
| Kat. 1 VU mit getöteten Personen          | 1          | 1          | 0%               |
| Kat. 2 VU mit schwerverl. Personen        | 10         | 14         | 40%              |
| Kat. 3 VU mit leichtverl. Personen        | 27         | 28         | 3,7%             |
| Kat. 4 Schwerwiegender VU mit Sachschaden | 18         | 28         | 55,6%            |
| Kat. 5 sonstige Sachschadensunfälle       | 409        | 445        | 8,8%             |
| Kat. 6 VU mit Alkohol                     | 2          | 5          | 150%             |
| <b>Gesamtzahl der Verkehrsunfälle</b>     | <b>467</b> | <b>521</b> | <b>11,6%</b>     |

| Schalksmühle                              |            |            |                  |
|---|------------|------------|------------------|
| Verkehrsunfälle nach Kategorie            | 2020       | 2021       | Veränderung in % |
| Kat. 1 VU mit getöteten Personen          | 0          | 0          |                  |
| Kat. 2 VU mit schwerverl. Personen        | 6          | 3          | -50%             |
| Kat. 3 VU mit leichtverl. Personen        | 15         | 18         | 20%              |
| Kat. 4 Schwerwiegender VU mit Sachschaden | 8          | 7          | -12,5%           |
| Kat. 5 sonstige Sachschadensunfälle       | 197        | 228        | 15,7%            |
| Kat. 6 VU mit Alkohol                     | 0          | 3          | ---%             |
| <b>Gesamtzahl der Verkehrsunfälle</b>     | <b>226</b> | <b>259</b> | <b>14,6%</b>     |

## Kinder

- Ungefähr gleichbleibende Zahl verletzter Kinder

Im Jahr 2021 ereigneten sich 3 Verkehrsunfälle unter aktiver Beteiligung von Kindern (2020: 3).

| Verletzte             | 2020     | 2021     |
|-----------------------|----------|----------|
| <b>Halver</b>         | 4        | 7        |
| davon Schwerverletzte | 0        | 1        |
| davon Leichtverletzte | 4        | 6        |
| <b>Schalksmühle</b>   | 4        | 2        |
| davon Schwerverletzte | 1        | 0        |
| davon Leichtverletzte | 3        | 2        |
| <b>Gesamt</b>         | <b>8</b> | <b>9</b> |

*[In den einzelnen Zielgruppen betrachten wir die Beteiligung an den Verkehrsunfällen ohne „reine Blechschäden“ (Kategorie 5) und bilden die Gesamtzahlen an Verletzten daraus ab. Es können je Unfall mehr als 1 Verletzter in die Daten einfließen.]*

## Schulwegunfälle

- wie 2020 kein Schulwegunfall

## Jugendliche (15 – 17 Jahre)

- Leichter Anstieg an verletzten Jugendlichen

Im Jahr 2021 sind jugendliche Verkehrsteilnehmer an 4 Verkehrsunfällen aktiv beteiligt gewesen (2020: 2).

| Verletzte             | 2020     | 2021     |
|-----------------------|----------|----------|
| <b>Halver</b>         | 2        | 3        |
| davon Schwerverletzte | 0        | 1        |
| davon Leichtverletzte | 2        | 2        |
| <b>Schalksmühle</b>   | 1        | 1        |
| davon Schwerverletzte | 1        | 0        |
| davon Leichtverletzte | 0        | 1        |
| <b>Gesamt</b>         | <b>3</b> | <b>4</b> |

## Junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)

- Nahezu Verdopplung der bei Unfällen verletzten Jugendlichen

„Junge Erwachsene“ waren 2021 an 31 Verkehrsunfällen (2020: 22) aktiv beteiligt.

| Verletzte             | 2020      | 2021      |
|-----------------------|-----------|-----------|
| <b>Halver</b>         | <b>11</b> | <b>12</b> |
| davon Schwerverletzte | 6         | 3         |
| davon Leichtverletzte | 5         | 9         |
| <b>Schalksmühle</b>   | <b>5</b>  | <b>17</b> |
| davon Schwerverletzte | 2         | 4         |
| davon Leichtverletzte | 3         | 13        |
| <b>Gesamt</b>         | <b>16</b> | <b>29</b> |

## Senioren (65 Jahre und älter)

- Weniger verletzte Senioren

Im Jahr 2021 ereigneten sich 15 Verkehrsunfälle (2020: 11) unter aktiver Beteiligung von Senioren.

| Verletzte             | 2020     | 2021     |
|-----------------------|----------|----------|
| <b>Halver</b>         | <b>4</b> | <b>4</b> |
| davon Schwerverletzte | 1        | 2        |
| davon Leichtverletzte | 3        | 2        |
| <b>Schalksmühle</b>   | <b>3</b> | <b>2</b> |
| davon Schwerverletzte | 1        | 0        |
| davon Leichtverletzte | 2        | 2        |
| <b>Gesamt</b>         | <b>7</b> | <b>6</b> |

## Kradfahrer

- Mehr Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Kradfahrern mit der Verkehrsbeteiligung (VB) 11, 12, 13 und 15 (Fahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen: Krafträder/-roller, Trikes und Quads)
- Kein Unfalltoter
- Deutlicher Anstieg der Verletztenanzahl

Im Jahr 2021 ereigneten sich 14 Verkehrsunfälle unter aktiver Beteiligung von Kradfahrern (2020: 11).

| Verletzte             | 2020      | 2021      |
|-----------------------|-----------|-----------|
| <b>Halver</b>         | <b>5</b>  | <b>10</b> |
| davon Tote            | 0         | 0         |
| davon Schwerverletzte | 1         | 4         |
| davon Leichtverletzte | 4         | 6         |
| <b>Schalksmühle</b>   | <b>5</b>  | <b>5</b>  |
| davon Tote            | 0         | 0         |
| davon Schwerverletzte | 2         | 1         |
| davon Leichtverletzte | 3         | 4         |
| <b>Gesamt</b>         | <b>10</b> | <b>15</b> |

## Fahrradfahrer (Fahrrad / Pedelecs)

- ausgewertet werden Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Radfahrern mit der Verkehrsbeteiligung (VB) 71 (Fahrrad) und VB 72 (Pedelecs = Fahrrad mit Trethilfe und Motorunterstützung bis 25km/h)
- weniger Verletzte
- kein Unfalltoter

Im Jahr 2021 ereigneten sich zehn Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Fahrradfahrern (2020: 9).

| Verletzte             | 2020      | 2021     |
|-----------------------|-----------|----------|
| <b>Halver</b>         | <b>8</b>  | <b>6</b> |
| davon Schwerverletzte | 1         | 2        |
| davon Leichtverletzte | 7         | 4        |
| <b>Schalksmühle</b>   | <b>2</b>  | <b>2</b> |
| davon Schwerverletzte | 1         | 0        |
| davon Leichtverletzte | 1         | 2        |
| <b>Gesamt</b>         | <b>10</b> | <b>8</b> |

## Anzahl der Verletzten bei Verkehrsunfällen insgesamt

|                       | 2020      | 2021      |
|-----------------------|-----------|-----------|
| <b>Halver</b>         | <b>54</b> | <b>55</b> |
| davon Tote            | 1         | 1         |
| davon Schwerverletzte | 13        | 16        |
| davon Leichtverletzte | 40        | 38        |
| <b>Schalksmühle</b>   | <b>27</b> | <b>41</b> |
| davon Tote            | 0         | 0         |
| davon Schwerverletzte | 6         | 7         |
| davon Leichtverletzte | 21        | 34        |
| <b>Gesamt</b>         | <b>81</b> | <b>96</b> |

## Verkehrsunfall mit Todesfolge

Am 12.05.2021 um 08:20 Uhr kommt ein 52jähriger Lkw-Fahrer plötzlich auf die entgegenkommende Fahrbahn ab und kollidierte im Begegnungsverkehr frontal mit einem entgegenkommenden Lkw. Der Unfallverursacher verstarb noch am Unfallort. Der unfallbeteiligte Lkw-Fahrer konnte mit einem Rettungshubschrauber schwer verletzt in das Jung-Stilling-Krankenhaus nach Siegen verbracht werden.

## Verkehrsunfälle mit Unfallflucht

Im Jahr 2021 ereigneten sich 142 Verkehrsunfallfluchten (Halver: 92; Schalksmühle: 50). Das sind 21 Unfallfluchten mehr als 2020.

Bei 7 Verkehrsunfällen entstand dabei Personenschaden. 5 davon konnten aufgeklärt werden (71,43%).

Die Aufklärungsquote ( AQ ) für alle Verkehrsunfälle mit Unfallflucht im Bereich der Polizeiwache Halver beträgt 41,55%.